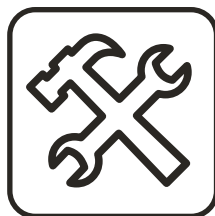
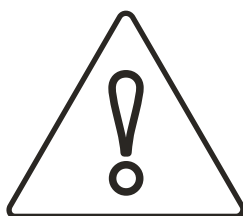
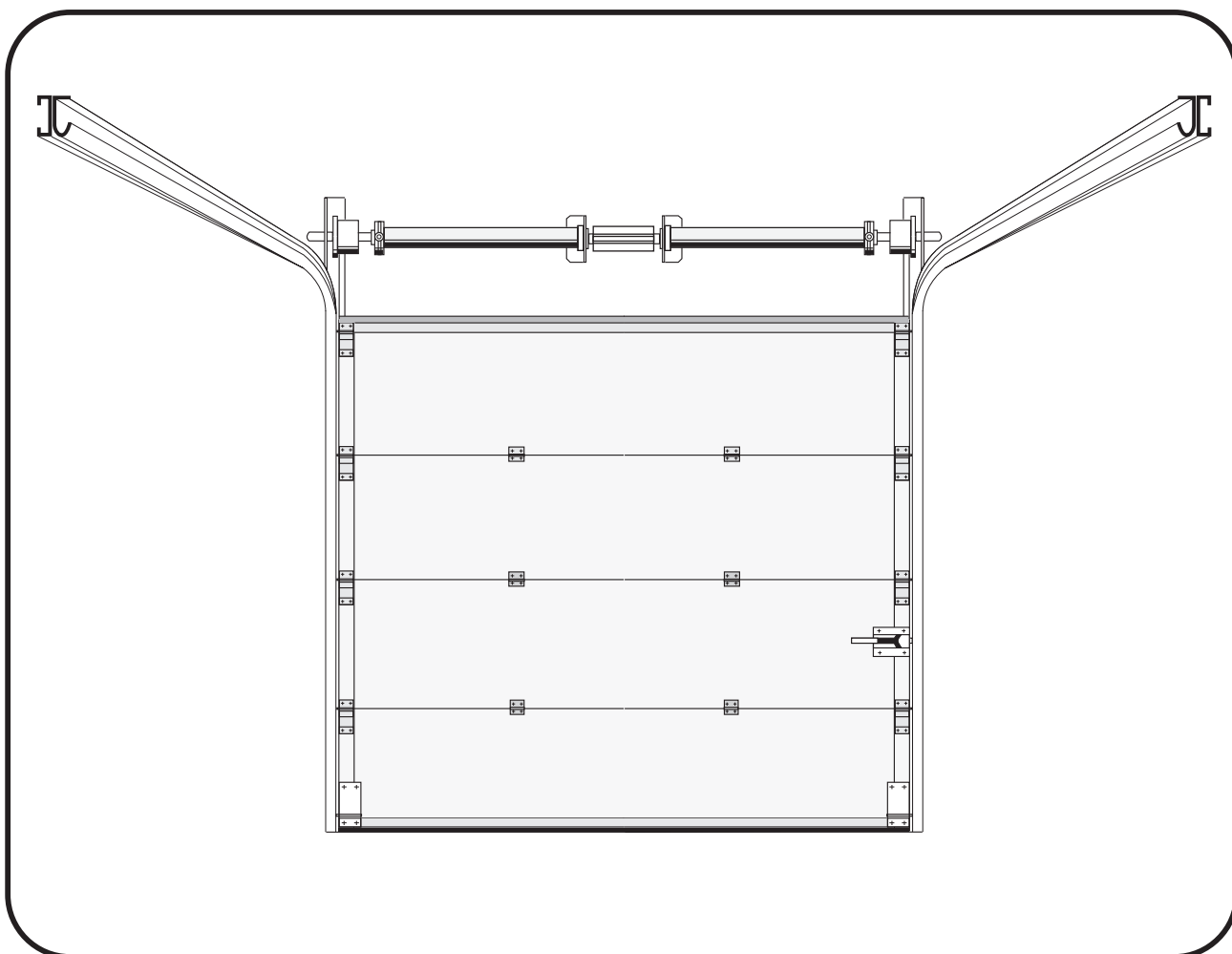


HANSADOOR

TÕSTUKSED



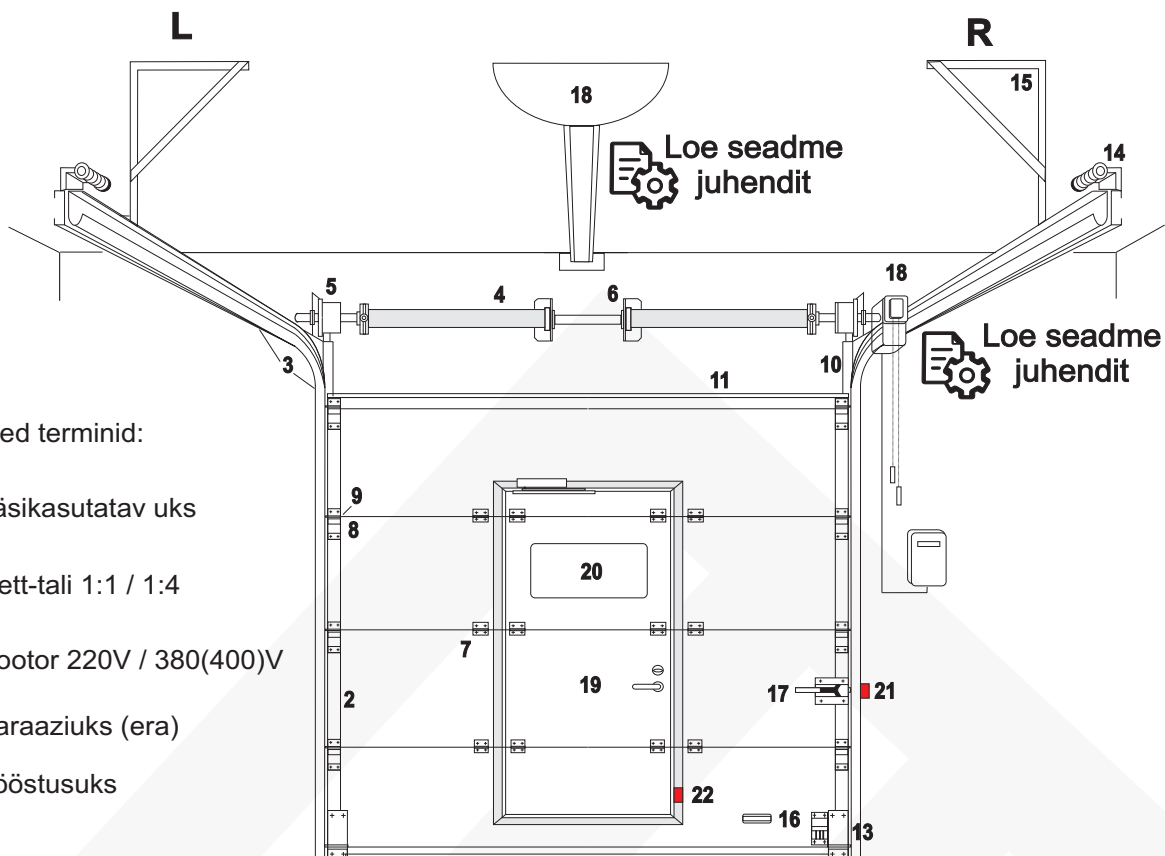
PAIGALDUSJUHEND

NB! Juhend on illustratiivne ja Hansadoor võib muudatusi teha ilma eelnevalt hoiatamata.
NB! Paigaldust võib teha kogunud isik. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi!

© **Copyright Hansadoor**

Kõik tekstid ja pildid on kaitstud autoriõigustega. Ilma Hansadoor OÜ kirjaliku loata on keelatud kopeerida mistahes juhendi osa.

TERMINID



Tehnilised terminid:

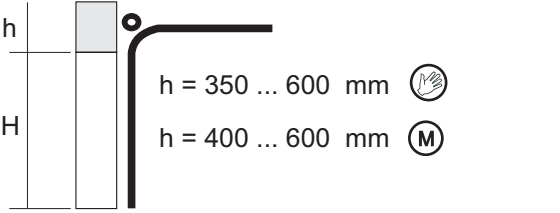


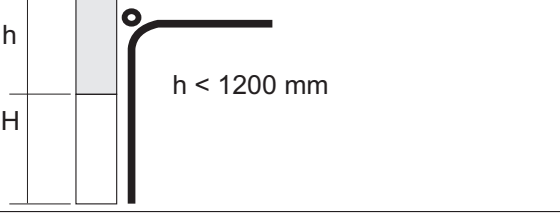
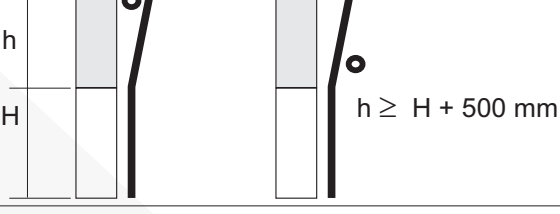
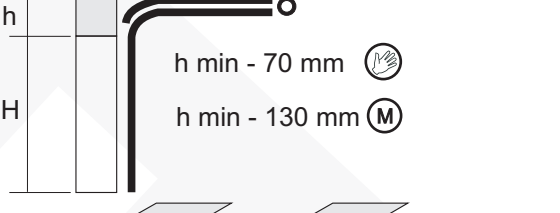


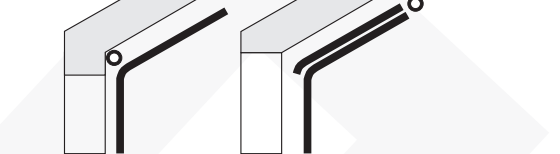
-  Käsikasutatav uks
-  Kett-tali 1:1 / 1:4
-  Mootor 220V / 380(400)V
- RES Garaaziuks (era)
- IND Tööstusuks

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 - Paneel | 11 - Ülemine tihend |
| 2 - Paneeli otsik | 12 - Alumine tihend, sh. pneumotihend |
| 3 - Vertikaalne ja horisontaalne siin | 13 - Alumine kronstein või trosspurunemiskaitse (VL,HL) |
| 4 - Torsioonvedru | 14 - Piirajad (tööstus) (ei paigaldata RES automaatikaga ustele) |
| 5 - Trumlid ja terastrossid | 15 - Riputus RES / PERFO horisontaalsiinide lakke riputamiseks |
| 6 - Võll | 16 - Käepide + astumise kronstein (nööri kinnituseks) käsikasutuse korral |
| 7 - Keskmised paneeli hinged | 17 - Siseriiv või välislukk |
| 8 - Reguleeritavad rullikuhoidjad | 18 - Laemootor või võllimootor |
| 9 - Rullikud | 19 - Jalgvärav |
| 10 - Külgmine tihend | 20 - Plastaken |
| 11 - Vedrupurunemiskaitse | 21 - Riivi andur |
| | 22 - Jalgvärava andur |

NB! Juhend on illustratiivne ja Hansadoor võib muudatusi teha ilma eelnevalt hoiatamata.
NB! Paigaldust võib teha kogenud isik. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi!

© Copyright Hansadoor

Kõik tekstid ja pildid on kaitstud autoriõigustega. Ilma Hansadoor OÜ kirjaliku loata on keelatud kopeerida mistahes juhendi osa.

<p>NL</p>	<p>Normaaltöste Kõige levinum tõsteviis oma kontstruktsiooni paigalduse poolest. Ukse rullikud liiguvad ühe siini sees, mis tagab liikumise sujuvuse ning kestvuse. Saab kasutada nii laemootorit, kui võllimootorit. Võllimootor vajab küljel ruumi 250 mm</p>	 <p>h = 350 ... 600 mm  h = 400 ... 600 mm </p>
<p>HL</p>	<p>Kõrgetöste Seda tüüpi kutsutakse kõrgetöste "high lift" kõrgemal asuva lae pärast. Sellele tõsteviisile ei sobi siiniga laemootor. HLC puhul saab vedrud paigaldada konsoolile mugavamaks hoolduseks.</p>	 <p>h < 1200 mm</p>
<p>VL</p>	<p>Vertikaaltöste "vertical lift" Antud tüüpi nimetatakse vertikaaltösteiks, kuna ukse leht liigub vertikaalselt ning sirgjooneliselt piki seina üles. HLC puhul saab vedrud paigaldada konsoolile mugavamaks hoolduseks.</p>	 <p>h ≥ H + 500 mm</p>
<p>LL</p>	<p>Madaltöste - nimetatakse antud tüüpi madala silluse tõttu. Kasutatakse siis, kui ükski eeltoodud tüüpidest antud avale ei sobi.</p>	 <p>h min - 70 mm  h min - 130 mm </p>
<p>SL</p>	<p>Eritöste Tõstuks eriolukordade jaoks. Kasutatakse juhul, kui uks peab liikuma vastavalt katuse kaldele või takistustest mööda.</p>	

AUTOMAATIKA TÜÜBID

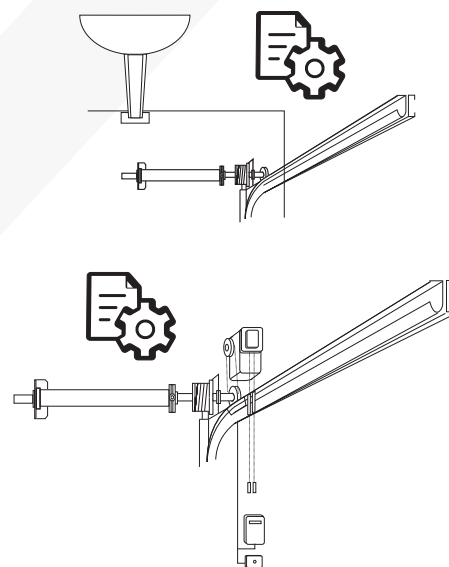
AUTOMAATIKA

Aitab ust liigutada sujuvalt alumise ja ülemise piirasendi vahe. Jagatakse 2 tüüpi; laemootor ja võllimootor. Laemootor liigutab otsekontaktis ukselehte.

Võllimootor aga annab väändemomendi üle võllile. Mis omakorda trosside abil liigutab ukselehte.

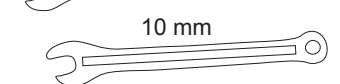
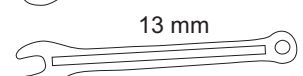
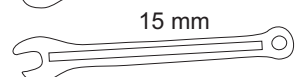
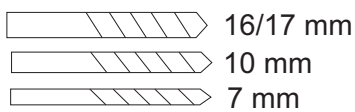
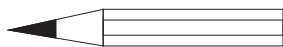
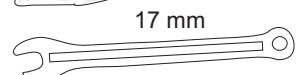
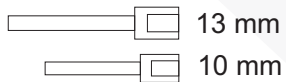
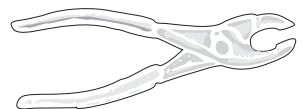
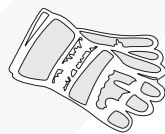
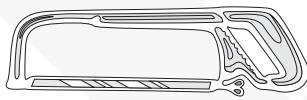
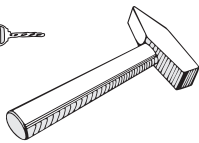
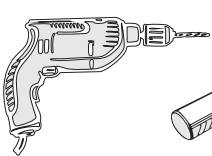
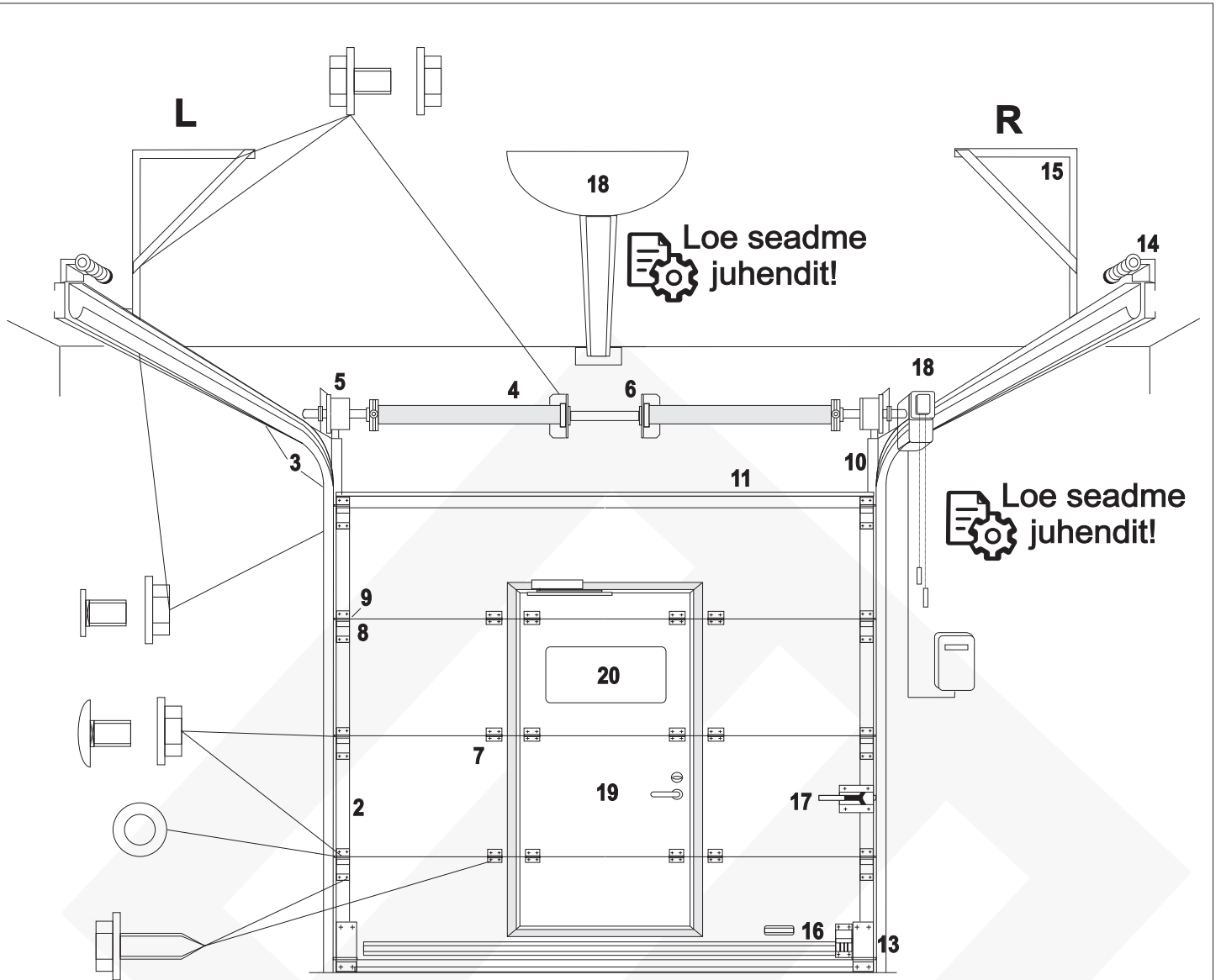
LAEAUTOMAATIKA liigutab ust otse siini sees oleva rihma või keti abil. Mootori sees on tundlikkus takistusele. Aga turvaseadmena võib kasutada ka fotosilma (kaabeldusega või kaabelduseta - vastaspoolel asub peegel) LOE MOOTORI MANUALI.

VÖLLI AUTOMAATIKA liigutab ust võlli pööramise abil. See pöörlemine antakse trumlite ja trosside abil üle uksele. Ukse kaalu tasakaalustavad torsioonvedrud. Tänu sellele saab mootor võlli pöörlema pannes liigutada ust üles- alla. Ukselehe liikumisel ja takistuse kohtamisel peab mootoril olema tundlikkus või selle puudumisel turvaseadmed ukse küljes. Näiteks pneumoandur. Lisaks saab turvaseadmena ka kasutada fotosilma. LOE MANUALI (vastavalt mootorile)



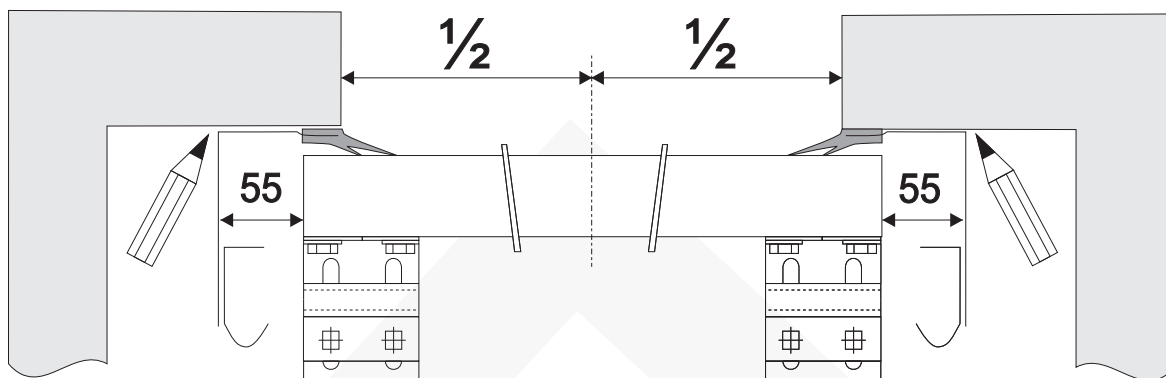
www.hansadoor.eu

HANSADOOR

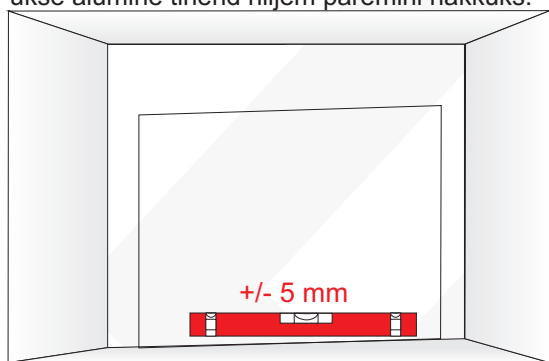


SIINIDE PAIGALDUS (RES, IND, NL, LL, HL, VL, SL)

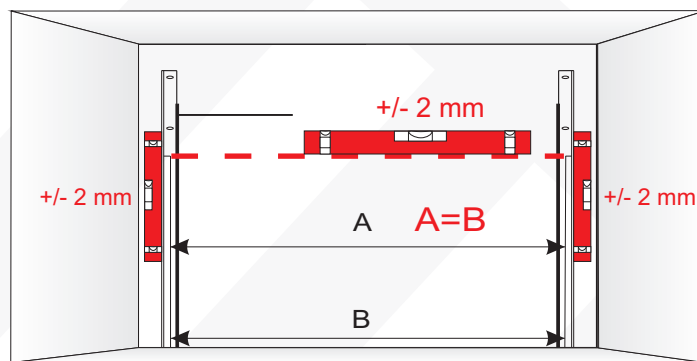
- Asetage alumine paneel pörandale ava tsesstrisse. Vajadusel nihutage paneeli vajalikus suunas.
 - Märkige paneeli otsest seinale 55 mm kummalegi poole (vt joonis).
- Need mõõdud on vertikaalse vinkli gabariidiks.



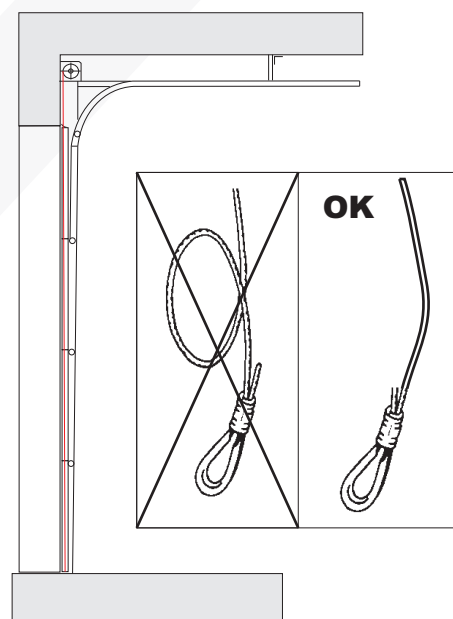
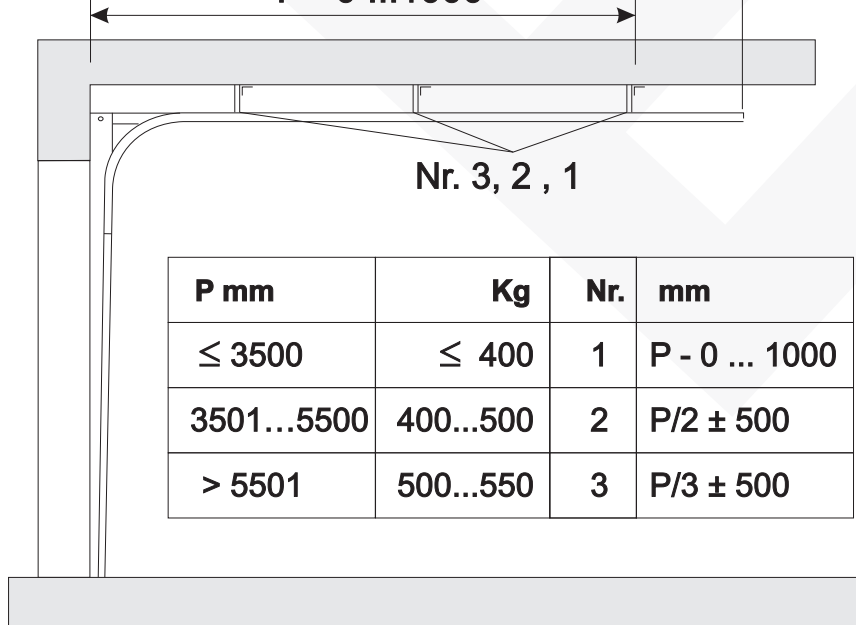
Kontrolli, et ava ei oleks romb.
Pörand peab olema sile ja loodis +/- 5 mm, et
ukse alumine tihend hiljem paremini nakkuks.



Siinid loodida nii, et oleks tagatud vertikaalne paralleelsus ja
vertikaalsiinide omavaheline loodsus.



$P - 0 \dots 1000$ **P**



universaalne = fix

+/- 2 mm

1000 - 1200

LL < 150 Kui on vaja paigaldada madala sillusega

- Kasuta silluse tihendit ukselehe tihendi asemel
- Keera rulliku telg ukse kohale,
- Ukselehte saab madalamaks lõigata.
- Ülemine profiil jääb tohkem näha.

LL

NL, HL, VL, SL

Võlli fikseerimine telgsuunas.

Kui võll on ujuv, siis kasutatakse fiksaatorrõngaid (vt. paigaldaja kast) Tavaoludes neid vaja pole.

TROSSI SUUND = VEDRU SUUND

L - RED

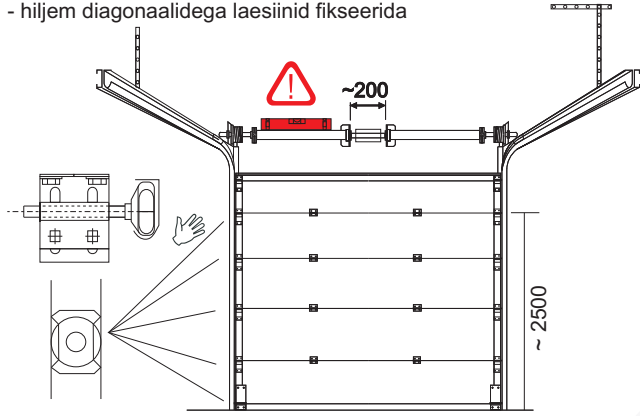
R - BLACK

Paigaldaja varuosade kast

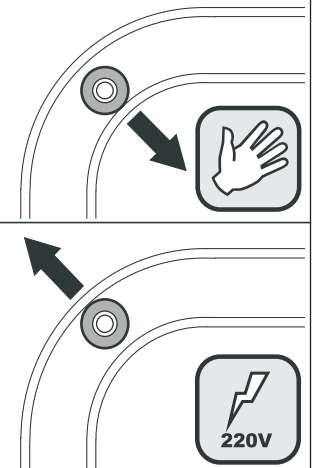
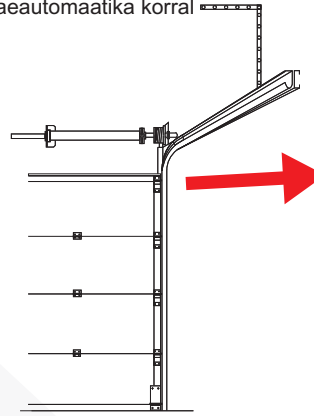
min

min

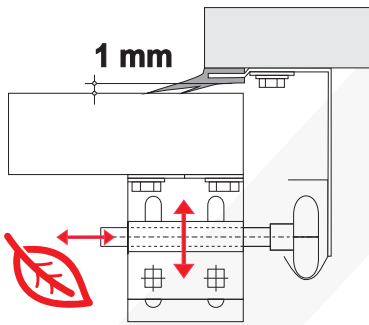
- Võll koos vedrudega paigaldada ja loodida
- riputuse võib jätta esialgu ujuvaks, kuni ukseleht ja siinid on reguleeritud
- hiljem diagonaalidega laesiinid fikseerida



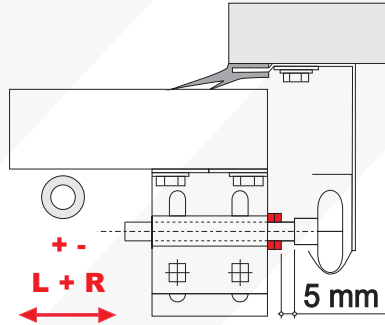
- Ülemise rulliku asendi erinevus
- käsikasutuse ja
- laeautomaatika korral



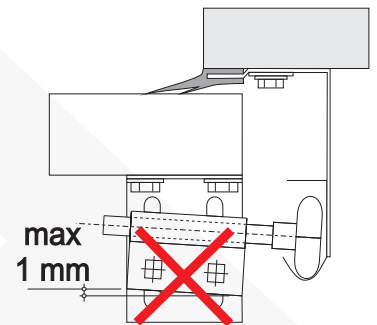
Rulliku telg peab liikuma vabalt. Kui uks on surutud liiga vastu tihendit, siis suurenda lõtku +/- 1 mm, kuni rulliku telg hakkab vabalt liikuma.



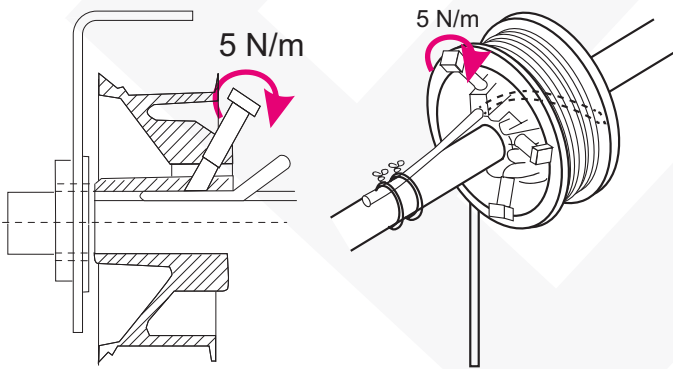
Distantsrõngaste abil saab ukselehe lõtku siinide vahel vähendada. Siiski ava kõveruste tõttu on soovivat jätta varu 5 mm.



Rulliku plaat paigaldada siini suhtes täisnurga all / uksega paralleelselt. Vastasel korral uks ei käi korralikult.

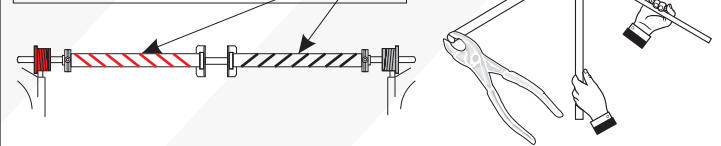


Trosside ja kiilude poldid kinnitada mõõdukalt aga kindlalt. Kontrollida kinnitust pärast paigalduse lõppu.

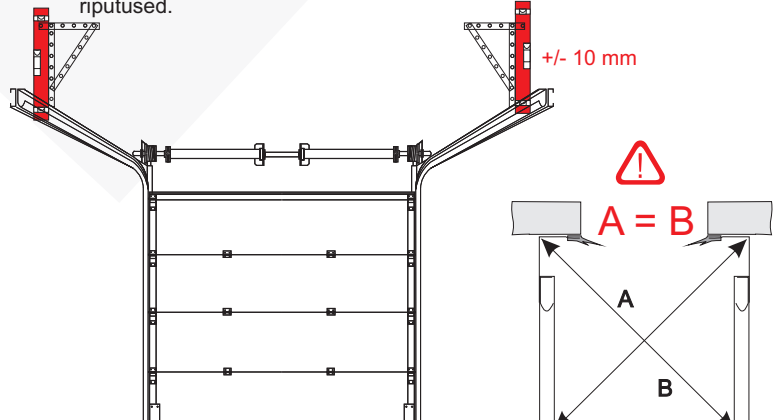
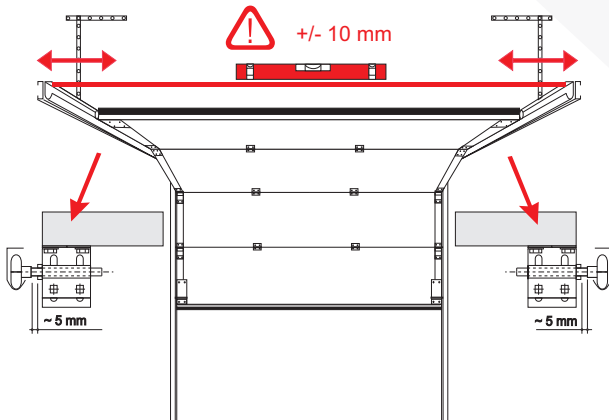


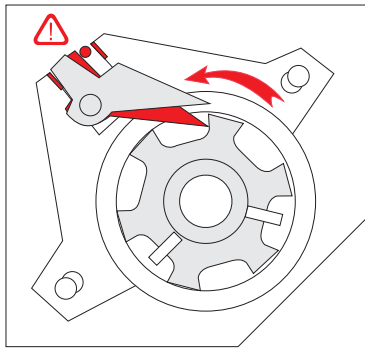
Ukse peal olevalt sildilt saab vedru keerdude arvu

OPENING / MM	
LIFT TYPE / MM	
WEIGHT / KG	
SPRING	
SPRING	
DRUM	
SPRING TURNS	XX
CYCLES	



Pärast ukselehe reguleerimist fikseerida lõplikult diagonaalidega riputused.

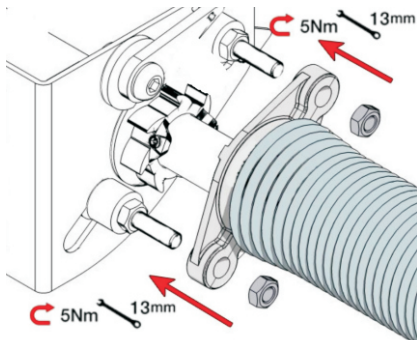




VEDRUPURUNEMISE KAITSE



- Vedrupurunemise kaitse on vastavuses Euroopa normidega.
- Detailide lisamine või eemaldamine (komplektuse muutmine) võib muuta seadme tööd ja seepärast on see rangelt mittesoovitav!
- Kogu info, mis puudutab parema/vasakukäelise seadme paigaldust, on vastavalt vaadatuna seest väljapoole.
- Rakendunud vedrupurunemise kaitse vahetage alati uue vastu välja.
- Kinnitusvahendid vedrupurunemiskaitsme seina või konsoolile kinnitamiseks ei kuulu selle komplekti ja tuleb ise lisada vastavalt seina materjalile.
- Tehas võib vedrupurunemiskaitsme konstruktsiooni täiendada ilma ette hoiatamata. See paigaldusjuhend on näitlik!



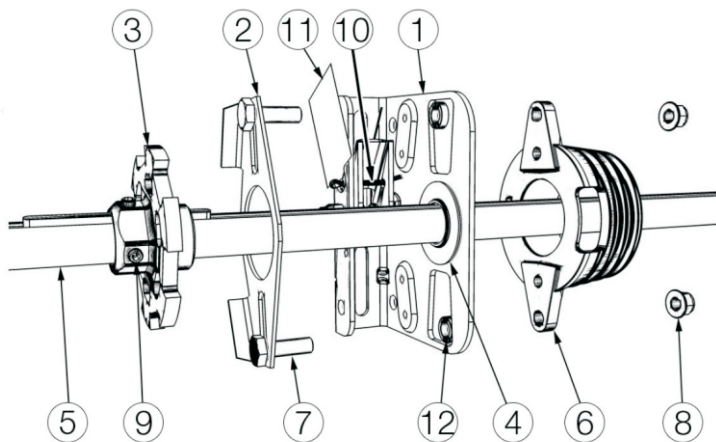
(51/67) Vedrupurunemiskaitse - RES (garaaziuksele)

- See juhend kirjeldab garaaziukse vedrupurunemise kaitset 51 and 67 mm.

See ei sobi vedrule 95-152 mm

1. Libista hammasratas oma kohale völliil.
2. Kinnita hammasratas 2 kruviga völliile purunemiskaitsemele võimalikult lähedale.
3. Paigalda vedru 2 mutri ja poldi abil kaitsme külge.
4. Pinguta vedru nii nagu see on näidatud vedru paigalduse peatükis.
5. Eemalda ohutus-PIN. Nüüd on seade valmis kasutamiseks.

51-152 mm VEDRUPURUNEMISKAITSE - IND tööstulik



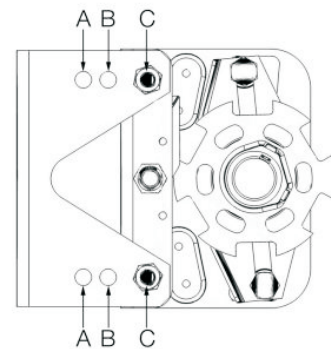
PIKENDUSKRONSTEIN

(laagri tsentri kaugus seinast)

A = 111 mm

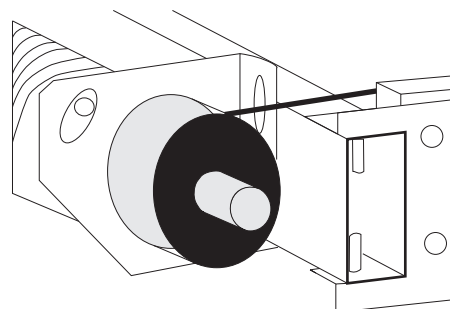
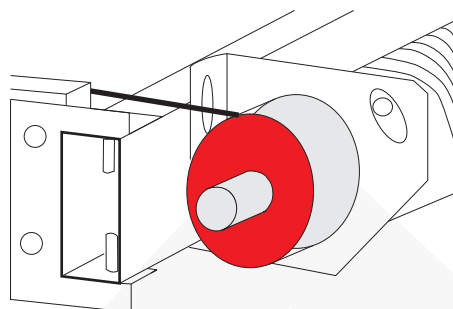
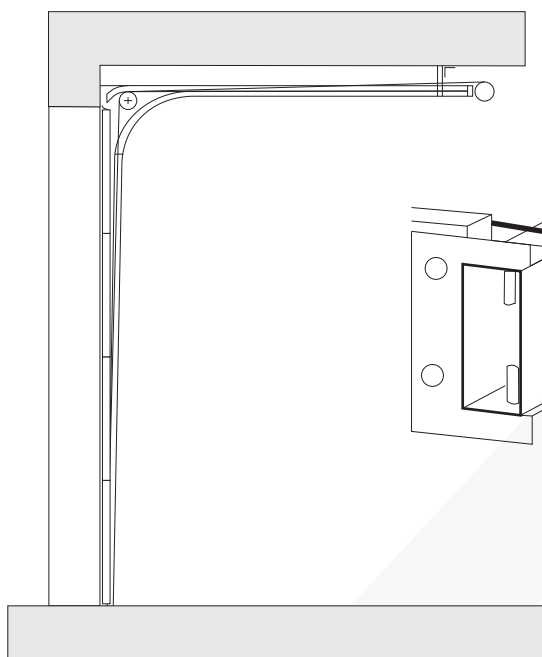
B = 127 mm

C = 152 mm



1. Paigalda kronstein (1) völliile (5) vedruotsikuni (6) sobiva koha peal seinal või konsoolil.
2. Libista kaitsme plaat (2) baaskronsteini (1) laagrini (4).
3. Nüüd kinnita baaskronstein seinalle või konsoolile. Vajadusel kasuta pikenduscronsteini. Pööra kaitsme plaat samasse asendisse nagu vedruotsik (6)
4. Kinnita kaitsme plaat (2) vedru külge, kasutades polte (7) ja mutreid (8). Ära unusta kasutada distantsrõngaid nende vahel.
5. Ära unusta laagrit vedru otsiku sisse asetamast!
6. Kontrolli kas kaitsme plaat (2) saab vabalt ümber telje liikuda.
7. Libista hammasratas (3) völliile (5), nii kaugemale kui võimalik.
8. Libista kiil völli (5) hammasratta (3) vahele kinnita see sisekuuskant kruvi abil
9. Nüüd on paigaldus valmis. Kui trossid ja trumlid on õieti asetatud, siis fikseeri völli pitskrugi abil vastu seina. Nüüd saad alustada vedru pingutamist.
10. Pärast vedru pingutamist ja vedru otsa fikseerimist saab eemaldada PINi koos sildiga (10+11).
11. Vedrupurunemiskaitse on nüüd aktiveeritud.

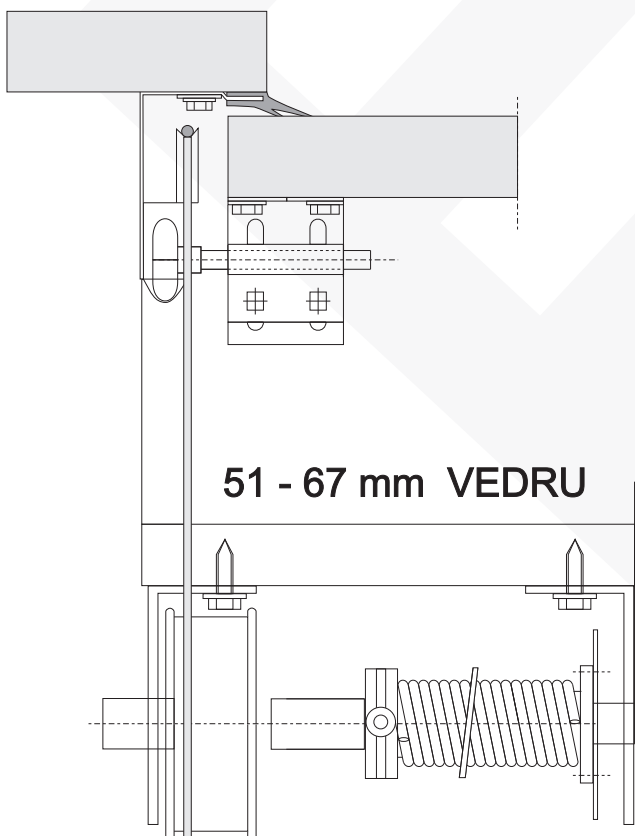
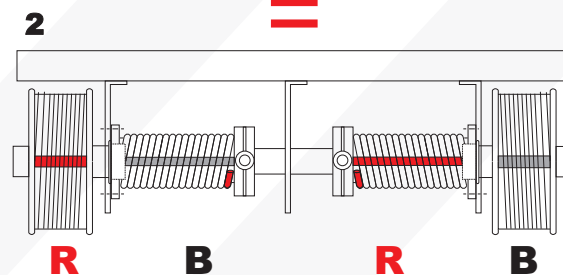
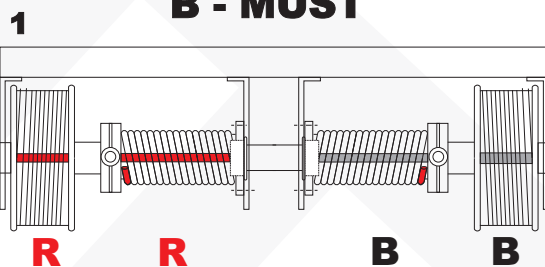
LL - MADALTÕSTE



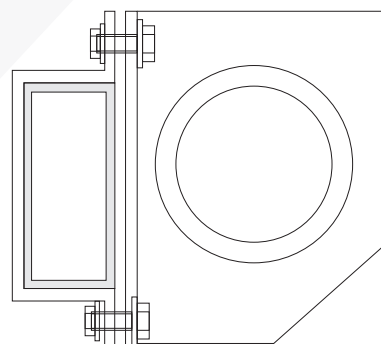
2 võrdset versiooni

R - PUNANE

B - MUST

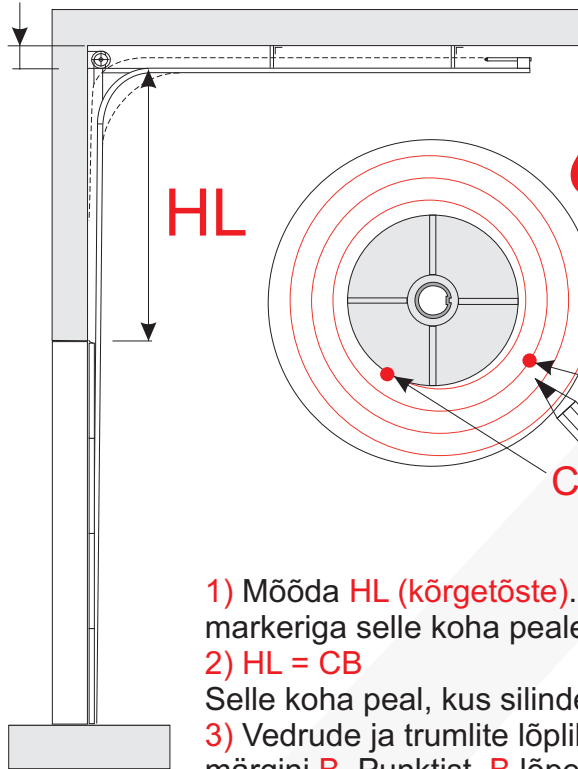


95 - 152 mm VEDRU

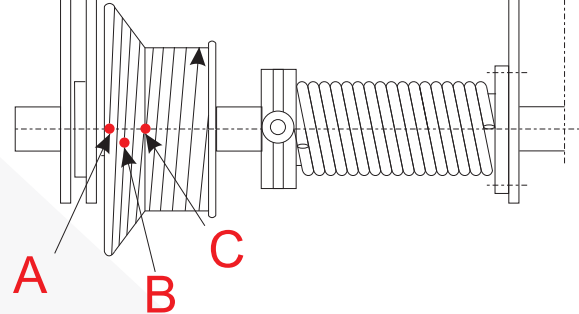
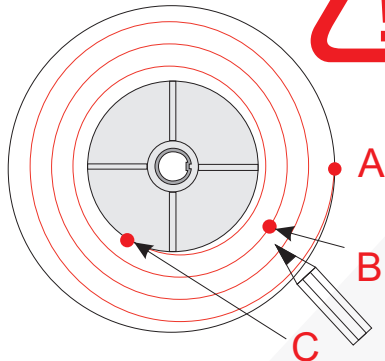


min 300

KÕRGETÕSTE



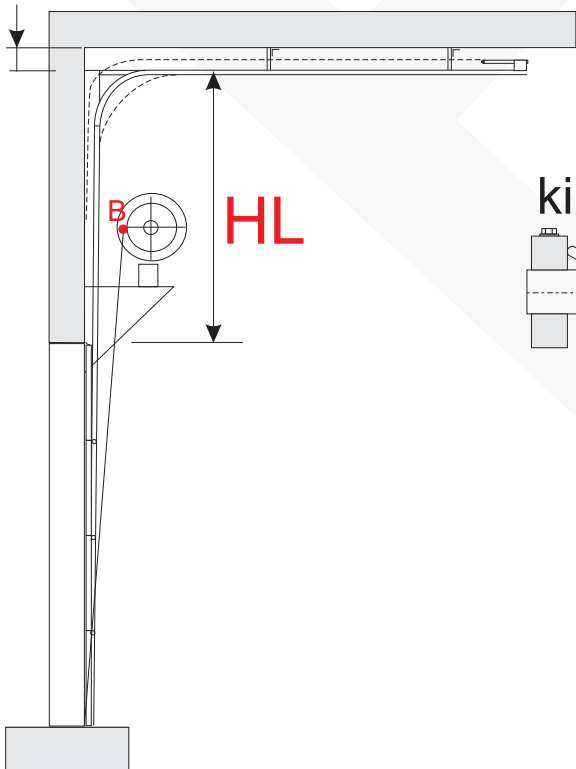
HL / HLC



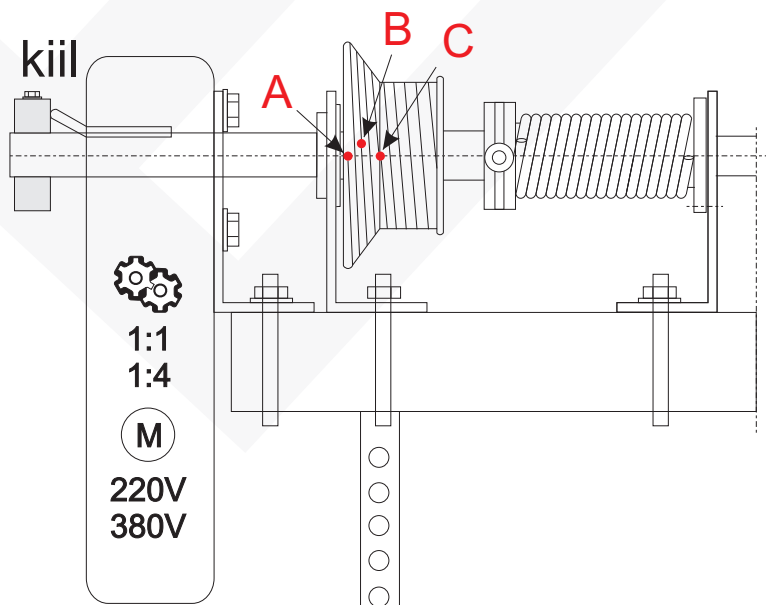
- 1) Mõõda HL (kõrgetõste). Keri HL pikkusega tross trumlile punktist C punkti B. Tee markeriga selle koha peale märk B.
- 2) HL = CB
Selle koha peal, kus silinder muutub koonuseks, sinna tee märk C.
- 3) Vedrude ja trumlite lõplikul paigaldamisel täida trummel vaba trossiga punktist A märgini B. Punktist B lõpeta trossi trumlile kerimine. Vaid seal vii juba tross otse alumise kronsteini külge.
- 4) Kui ukse tross on fikseeritud alla ja üleval, siis seal on BC = HL kõrgetõste. Kuni uks liigub vertikaalselt mööda seina üles, niikaua kerib tross mööda koonilist osa. Punktis C lõpeb ukse vertikaalne liikumine ja punktist C alates liigub uks horisontaalsiinidele. Ühtlasi punktist C alates peab trummel kerima trossi silindrilisele osale.

min 200

HLC (konsoolil)



kiil



1:1

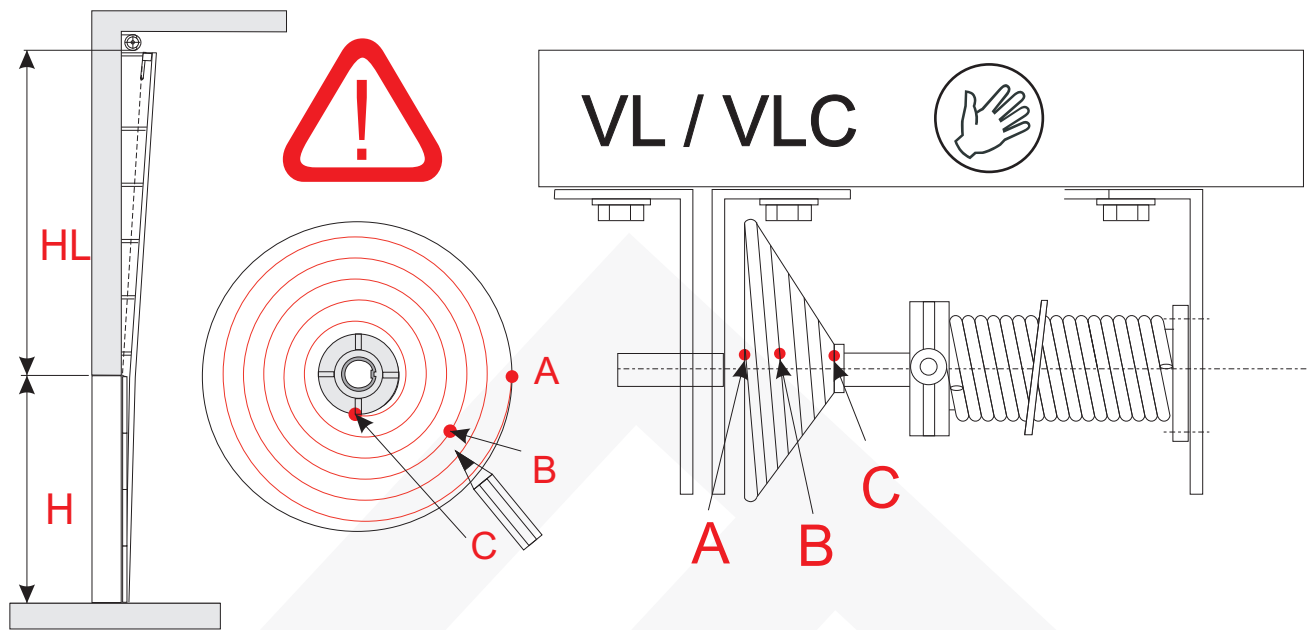
1:4

M

220V

380V

VERTIKAALTÖSTE



1) $H = CB$

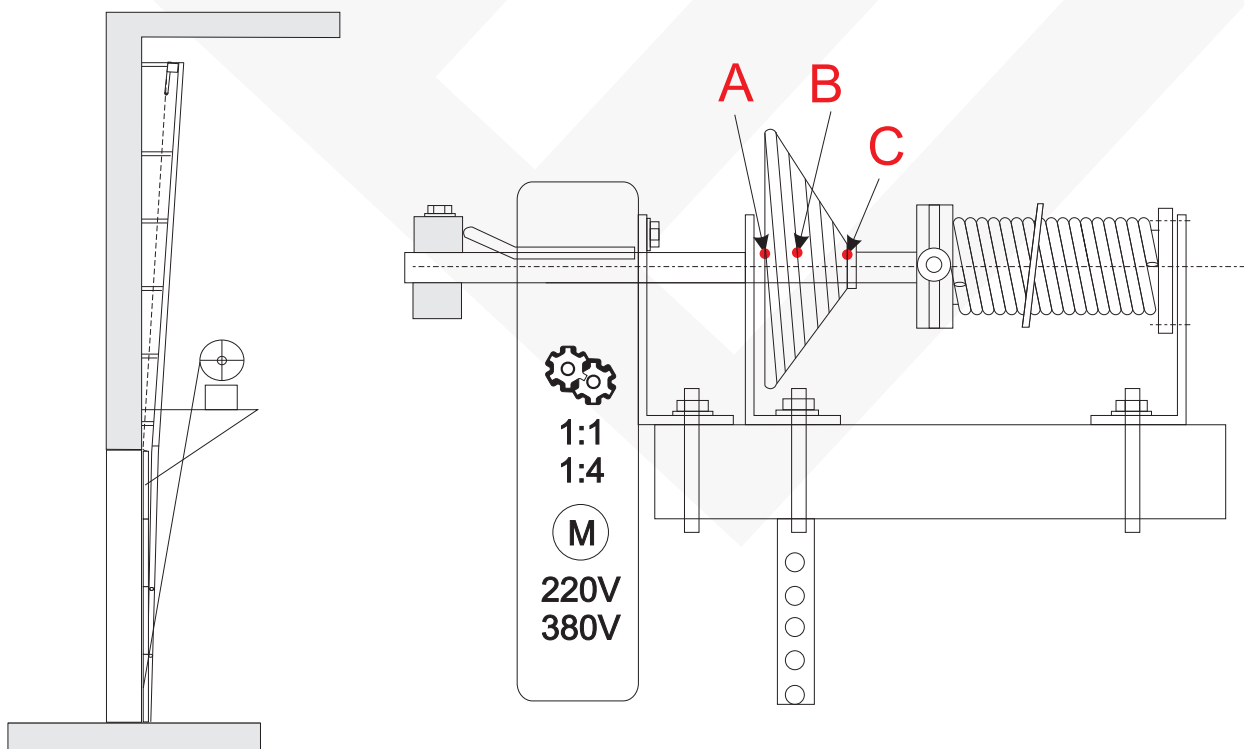
C = on trumli min diameeter, kus trossisoon koonusel lõpeb.

2) Võta H ukse kõrguse jagu trossi ja keri tross trumlile punktist C punkti B. Tee sinna märk B.

3) Trossi lõplikul paigaldamisel täida trummel trossiga punktist A märgini B.

4) B märgist hakkabki uks tõustes trumlile C poole kerima. $BC = HL$ kõrgetöste. Märgist C alates peab ukse pöörama horisontaalseks ja sealt alates kerib trossi trumli silindrilisele osale.

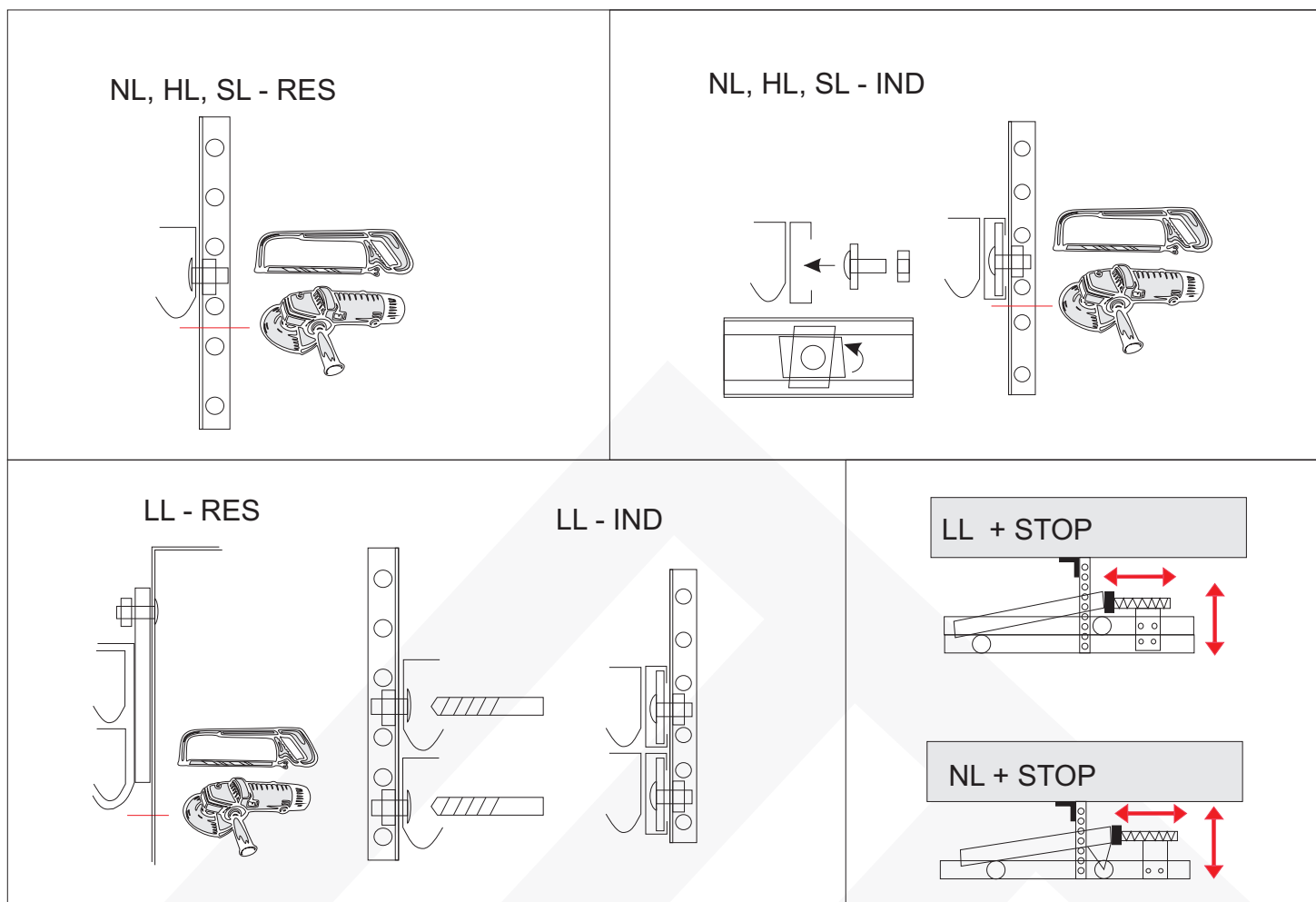
VLC - VERTICAL LIFT CONSOLE / VERTIKAALTÖSTE KONSOOLIL



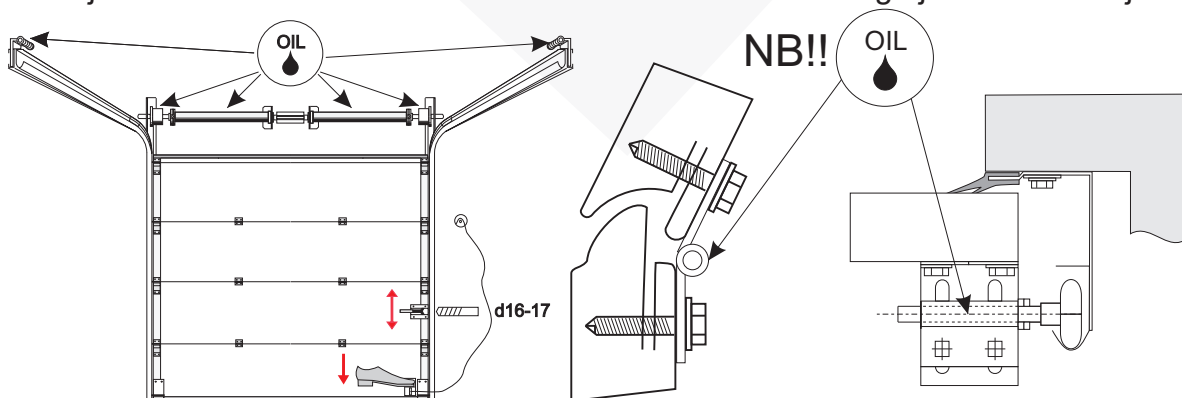
www.hansadoor.eu

HANSADOOR

VIIMISTLUS



- Reguleeri piirajad (vt. joonis LL, NL+STOP) vastavalt ukse asendile nii et piiraja kumm tabaks ukse tsentrit. Vajadusel korrigeeri asendit.
- Kinnita nöör alumise kronsteini (astmelaua) külge ja teine ots seina (vinkli) külge. Kinnita see ja tee pikkus parajaks sel moel, et ~1,5 m isik saaks nööri alla tõmbamiseks kätte ja et teine ots ei jääks põrandale.
- Õlita rullikute, hingede teljed ning piirajaid, trosse, ja vedrusid. Proovi ukse käiku. Vajadusel korrigeeri seadistusi. Uks peab kogu teekonna ulatuses vabalt liikuma. Vajadusel reguleeri.
- Tõmba uks alla. Suru jalaga astemelaua abil alumine tihend piisavalt vastu põrandat. Puuri riivile / lukule paraja suurusega auk. Põranda hilisemal kõrguse muutumisel reguleeri riivi asukohta.
- Puhasta uks mustusest, korista töökoht.
- Olemasolu korral kinnita seinalle dokumentitasku ja aseta sinna uksega kaasaskäivad paberid.
- Pisemate kriimude puhul tee värviparandused.
- Anna uks kliendile üle.
- Paigaldaja peab kliendi esindajalele / kasutajale selgitama ukse tööpõhimõtteid ning ohutu kasutamise võtteid. Kui kliendi esindaja / kasutaja ei saa viibida ukse üleandmise juures, siis võtab ta omale vastutuse ja kohustuse iseseisvalt tutvuda ukse ohutu kasutamisega ja hoolduse vajadusega.



www.hansadoor.eu

HANSADOOR